Angebot 1800



Hyundai i 10 Automatik 1.1L

Erstzulassung: 02.2013

Kilometerstand: ca 90.000 km

Motordaten: 1368 ccm, Benzin, 51 kW (69 PS)

Zylinder: 4 Zylinder

Frontantrieb

Getriebeart: Automatik Schadstoffklasse: Euro 5 Feinstaubplakette: 4 (grün)

Kraftstoff: Super 95

Farbe: Sleek Silver / MET

Nichtraucherfahrzeug Garantie: möglich Vorbesitzer: 2

HU/AU Verhandlungsbasis bei Verkauf

Scheckheftgepflegt

6.990 €



Ausstattung

- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Außenspiegel elektr. verstellbar, beide
- Fernentriegelung Tank und/oder Heckklappe
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getränkehalter vorn
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar
- Heckscheibenwischer
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Karosserie: 5-türig
- Leuchtweitenregelung
- Nebelschlussleuchte
- Radiovorbereitung
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Trommelbremse hinten
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung Seitenaufprallschutz
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Verglasung getönt
- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Metallic-Lackierung
- Automatikgetriebe
- Nichtraucherfahrzeug

- Kilometerangabe ist ca.-Wert z.Zt. als Firmenwagen zugelassen
- Werbevertrag zur Einsparung der laufenden Kosten beim Erhalt der Werbung möglich
- Jahresinspektion / Ölservice / Abgas-/Hauptuntersuchung auf Wunsch neu
- Mobilitäts- und/oder Gebrauchtwagengarantie möglich
- Inzahlungnahme / Ankauf von gebrauchten KFZ
- Zulassungsservice möglich
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

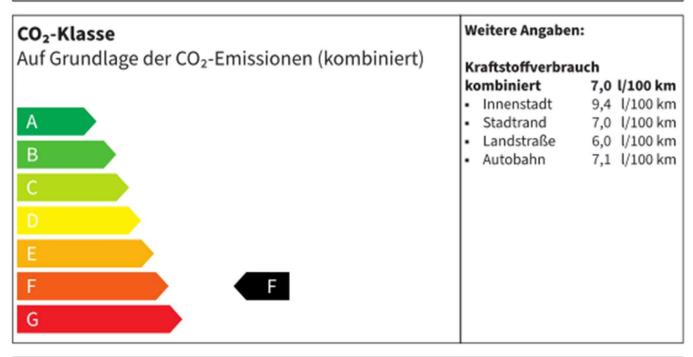
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia Handelsbezeichnung: Ceed

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,0 l/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 160,0 g/km¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1942,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:2760,00 EUR

bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t: 1320,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 4560,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 176,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 06.05.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): U5YH1513AKL081198